

ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Mobilidade, Infraestrutura e
Transporte

Melhorias e Ampliação do Aeroporto de Guarapuava



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



PROPONENTES



ACSPEA
Associação Centro-Sul Paranaense dos
Engenheiros Ambientais



ASSOCIAÇÃO
DOS ENGENHEIROS AGRÔNOMOS
DA REGIÃO DE GUARAPUAVA



ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS E ARQUITETOS DE GUARAPUAVA PR



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



EBDM-ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Os estudos básicos são elaborados pelas Entidades de Classe ligadas ao Sistema Confea/Crea/Mútua e tem como finalidade orientar os partidos políticos, candidatos, gestores públicos, autoridades e lideranças municipais acerca das ideias e soluções da engenharia, agronomia e geociências para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

1 TÍTULO

Melhorias e Ampliação do Aeroporto de Guarapuava-PR.

2 PÚBLICO ALVO

População municipal e regional.

3 PROBLEMA

O Aeroporto de Guarapuava-PR enfrenta desafios significativos em termos de infraestrutura e capacidade operacional. A pista atual é insuficiente para acomodar aeronaves de maior porte e o terminal de passageiros é limitado, impactando negativamente o potencial de crescimento econômico e a conectividade da região.

A modernização e expansão do aeroporto são essenciais para atender ao aumento da demanda de viagens e cargas, estimular o desenvolvimento regional e atrair investimentos. Com um aeroporto mais estruturado, Guarapuava pode se tornar um hub estratégico para o transporte de mercadorias e passageiros, promovendo o crescimento econômico e a integração regional.



4 OBJETIVOS

Estruturar e modernizar o Aeroporto de Guarapuava-PR para melhorar sua capacidade operacional, segurança e conforto, e estimular o desenvolvimento econômico regional.

Expandir a pista de pouso e decolagem para atender aeronaves de maior porte.

Construir um novo terminal de passageiros com capacidade ampliada e infraestrutura moderna.

Implementar melhorias na sinalização e sistemas de navegação aérea.

Desenvolver áreas de carga e logística para facilitar o transporte de mercadorias.

Garantir a acessibilidade e a integração com as principais vias de transporte terrestre.

5 PROPOSTAS

Ampliação da pista de pouso e decolagem para suportar aeronaves de maior porte.

Reforço do pavimento e instalação de sistemas de iluminação e sinalização.

Projeto e construção de um terminal moderno com áreas de check-in, controle de segurança, embarque e desembarque.

Instalação de serviços de atendimento ao cliente, lojas e áreas de alimentação.



Desenvolvimento de áreas dedicadas para operações de carga, incluindo armazéns e serviços de despacho.

Implementação de tecnologia de ponta para navegação aérea e sistemas de comunicação.

Melhoria das sinalizações visuais e sonoras para a segurança dos voos.

Melhorias nas vias de acesso ao aeroporto, incluindo pavimentação e sinalização rodoviária.

Desenvolvimento de transporte público e opções de transporte compartilhado para facilitar o acesso ao aeroporto.

Planejamento Participativo: Envolvimento da comunidade local e stakeholders no planejamento e desenvolvimento do projeto.

Sustentabilidade Ambiental: Implementação de práticas ecológicas, como uso de energia renovável e gestão eficiente de resíduos.

Transparência e Governança: Acompanhamento e divulgação regular do progresso do projeto para garantir transparência e boa gestão dos recursos.

Capacitação e Treinamento: Formação de pessoal para a operação e manutenção das novas instalações e sistemas.

6 FONTES DE RECURSOS

Solicitação de recursos junto ao Programa de Investimento em Infraestrutura Aeroportuária (PIIA) do Governo Federal.

Parcerias com o Governo do Estado do Paraná para co-financiamento e apoio técnico.



Alocação de verbas do orçamento municipal e do Programa de Parcerias Público-Privadas (PPP).

7 BOAS PRÁTICAS

Planejamento Participativo: Envolvimento da comunidade local e stakeholders no planejamento e desenvolvimento do projeto.

Sustentabilidade Ambiental: Implementação de práticas ecológicas, como uso de energia renovável e gestão eficiente de resíduos.

Transparência e Governança: Acompanhamento e divulgação regular do progresso do projeto para garantir transparência e boa gestão dos recursos.

Capacitação e Treinamento: Formação de pessoal para a operação e manutenção das novas instalações e sistemas.

8 REFERÊNCIAS

Documentos Técnicos e Estudos: Consultar estudos técnicos anteriores sobre a infraestrutura do aeroporto e recomendações de agências reguladoras.

Legislação e Normas: Análise da legislação nacional e estadual sobre infraestrutura aeroportuária e padrões de segurança.

Boas Práticas Internacionais: Referência a projetos de aeroportos modernos e eficientes em outras regiões do mundo, adaptados ao contexto local.