

ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Mobilidade, Infraestrutura e
Transporte

Melhoria da Mobilidade Urbana em Maringá:
Estratégias Integradas para um Transporte
Eficiente e Sustentável.



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



EBDM-ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Os estudos básicos são elaborados pelas Entidades de Classe ligadas ao Sistema Confea/Crea/Mútua e tem como finalidade orientar os partidos políticos, candidatos, gestores públicos, autoridades e lideranças municipais acerca das ideias e soluções da engenharia, agronomia e geociências para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

1 TÍTULO

Melhoria da Mobilidade Urbana em Maringá: Estratégias Integradas para um Transporte Eficiente e Sustentável.

2 PÚBLICO ALVO

Habitantes do município em geral e da região.

3 PROBLEMA

Maringá enfrenta desafios significativos em relação à mobilidade urbana que impactam a qualidade de vida dos seus habitantes e a sustentabilidade do desenvolvimento urbano. Problemas como a ineficiência do transporte coletivo, congestionamentos causados por conversões à esquerda, falta de vias adequadas para acomodar o tráfego crescente e uma estratégia de ocupação urbana que não considera adequadamente o tráfego e a mobilidade são cruciais. Essas questões exigem uma abordagem coordenada que integre melhorias no transporte público, alterações no planejamento viário e considerações sobre o uso do solo urbano.

De acordo com o Detran, em 2023, Maringá ganhou 10.652 veículos, o que equivale a um novo veículo a cada 49 minutos. A frota de veículos do Paraná cresceu 12% em cinco anos. Entre as cidades do Paraná com mais veículos registrados, Maringá ocupa a terceira posição, com 344.136 veículos. Na última década, Maringá experimentou um crescimento populacional de 11,4%, enquanto a quantidade de veículos aumentou 12,2%. Esses números impactam na dinâmica urbana e, de algum modo, fazem refletir sobre questões importantes sobre o futuro da mobilidade local.



4 OBJETIVOS

- Redefinir o modelo de contrato do transporte coletivo para melhorar a eficiência, baseando-se em quilômetros rodados em vez de número de passageiros transportados.
- Eliminar gradualmente conversões à esquerda em interseções principais para reduzir pontos de congestionamento, substituindo-as por alças de retorno.
- Implementar mais vias binárias para facilitar o fluxo de tráfego e reduzir o tempo de viagem.
- Alinhar estratégias de mobilidade urbana com a expansão planejada do meio urbano, promovendo um crescimento ordenado.
- Promover a ocupação de vazios urbanos e a distribuição equitativa de Zonas Especiais de Interesse Social (ZEIS) para evitar a sobrecarga do sistema de trânsito existente e incentivar a mobilidade sustentável.
- Melhorar a sinalização horizontal e vertical, especialmente a eficiência no período da noite, inclusive eliminando conflitos com arborização.

5 PROPOSTAS, ESTRATÉGIAS E AÇÕES DE IMPLEMENTAÇÃO

A estratégia envolve a revisão e reestruturação de políticas de transporte e planejamento urbano, com uma abordagem participativa que inclua stakeholders de diferentes setores. O desenvolvimento de parcerias entre o governo municipal, empresas de transporte, profissionais técnicos e a comunidade é essencial para garantir a aceitação e eficácia das políticas implementadas.

- Consultas Públicas e Workshops: Realizar séries de consultas públicas e workshops com partes interessadas para discutir e refinar as propostas de melhorias na mobilidade urbana.



- Revisão de Contratos de Transporte: trabalhar com especialistas em transporte para desenvolver novos modelos de contrato para os serviços de transporte público, focando em eficiência e qualidade.
- Planejamento e Implementação de Alterações Viárias: Engenheiros de tráfego projetando e implementando alças de retorno e vias binárias, com estudos de impacto e monitoramento contínuo.
- Desenvolvimento Urbano Integrado: Planejadores urbanos revisando e ajustando o plano diretor da cidade para integrar a expansão urbana com a mobilidade, incluindo a promoção de ZEIS distribuídas considerando (ainda mais) o aspecto da mobilidade.
- Campanhas de Conscientização: Promover a conscientização sobre as mudanças e benefícios das novas políticas de mobilidade urbana através de campanhas informativas.
- Atualização da Sinalização Viária: planejamento com atualização e modernização da sinalização horizontal e vertical, integrando com a arborização urbana.

Esta abordagem visa transformar a mobilidade urbana em Maringá, promovendo uma cidade mais acessível, menos congestionada e mais sustentável, em linha com as necessidades de seus cidadãos e o crescimento futuro.