

ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Mobilidade, Infraestrutura e
Transporte

**Projeto de Mobilidade Urbana
Inteligente para Umuarama.**

Autor: AREAU (Associação Regional dos Engenheiros
Agrônomos de Umuarama) – Eng. Renan Rizzato Espessato.



CREA-PR
Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia do Paraná



EBDM-ESTUDO BÁSICO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

Os estudos básicos são elaborados pelas Entidades de Classe ligadas ao Sistema Confea/Crea/Mútua e tem como finalidade orientar os partidos políticos, candidatos, gestores públicos, autoridades e lideranças municipais acerca das ideias e soluções da engenharia, agronomia e geociências para o desenvolvimento sustentável dos municípios.

1 TÍTULO

Projeto de Mobilidade Urbana Inteligente na Cidade de Umuarama - PR

2 PÚBLICO ALVO

Todos as pessoas que transitam e utilizam de alguma forma a malha urbana.

3 PROBLEMA

O significativo crescimento econômico e populacional combinado à falta de planejamento espacial visando a mobilidade urbana tem gerado um impacto no sistema viário dos centros urbanos, provocando conflitos entre os diferentes modos de transporte habituais de uma cidade.

A cidade de Umuarama enfrenta desafios de mobilidade, especialmente nos bairros próximos ao shopping. A Av. Paraná é a principal via de acesso, resultando em congestionamentos significativos nas praças e avenidas durante os horários de pico. Além disso, o uso crescente de patinetes elétricos nas ruas, sem atenção às leis de trânsito, representa um risco para a segurança pública. Uma abordagem inovadora e baseada em dados é necessária para resolver esses desafios e melhorar o fluxo de trânsito na cidade.

Na busca da inclusão social, observa-se a necessidade de ações que possibilitem a integração do conjunto de formas das pessoas se



locomoverem visando a garantia de satisfação da população, no acesso a área urbana.

4 OBJETIVOS

Apresentar uma estratégia de mobilidade urbana baseada em dados para melhorar a qualidade de vida dos cidadãos de Umuarama.

Uma Estratégia Baseada em Dados e Métricas para mobilidade urbana visa melhorar a eficiência do sistema de transporte, reduzir congestionamentos, emissões de poluentes e acidentes, e promover modos de transporte sustentáveis.

Benefícios Esperados do Projeto:

- Segurança Aumentada: Redução de acidentes envolvendo patinetes elétricos.
- Mobilidade Mais Eficiente e Sustentável: Facilitação do deslocamento seguro.
- Melhoria na Qualidade de Vida: Incentivo a modos de transporte saudáveis e sustentáveis.

Recursos Necessários

- Orçamento Estimado: Estimativa de custos para a implementação de tecnologias, infraestrutura, campanhas e outros recursos necessários.
- Parcerias Estratégicas: Identificação de possíveis parceiros, como empresas de tecnologia, universidades, e organizações não governamentais.



5 PROPOSTAS

- Reduzir congestionamentos nas principais vias, especialmente na Av. Paraná.
- Melhorar a eficiência e a qualidade do transporte público.
- Diminuir as emissões de poluentes provenientes do transporte.
- Aumentar a segurança no trânsito.
- Incentivar o uso de modos sustentáveis de transporte, incluindo patinetes elétricos e bicicletas.

Soluções Específicas para Melhorar o Acesso aos Bairros Próximos ao Shopping.

Análise de Fluxo e Redistribuição do Tráfego:

- Coleta de Dados de Tráfego: Monitorar o fluxo de veículos nas principais vias de acesso aos bairros, utilizando sensores, câmeras e dados de aplicativos de navegação.
- Modelagem de Tráfego: Simular cenários e testar alternativas de roteamento e infraestrutura.

Criação de Rotas Alternativas:

- Identificação de Vias Secundárias: Mapear e melhorar vias secundárias para criar rotas alternativas de acesso aos bairros.
- Construção de Conexões Interbairros: Planejar novas vias de interligação entre os bairros próximos ao shopping.

Melhoria na Gestão de Sinalização e Fluxo de Trânsito:

- Otimização de Semáforos: Implementar semáforos inteligentes para otimizar o fluxo de veículos.
- Rotas Preferenciais: Criar faixas exclusivas ou preferenciais em horários de pico.



Proposta Adicional: Criação de Infraestrutura para Veículos Elétricos Leves

Desenvolvimento de Ciclovias e Pistas Exclusivas para Veículos Elétricos Leves

- Construção de Ciclovias e Pistas Exclusivas: Planejar e construir ciclovias que conectem os bairros próximos ao shopping com o centro da cidade, proporcionando segurança para bicicletas, patinetes elétricos e outros veículos leves.

Implementação de Medidas de Segurança e Educação

- Campanhas Educativas: Promover campanhas de conscientização sobre o uso responsável de patinetes elétricos.
- Parceria com Empresas de Patinetes: Trabalhar com empresas para garantir que os usuários sigam as regras de trânsito.

Regulamentação e Fiscalização

- Regulamentações Claras: Estabelecer regras específicas para o uso de patinetes elétricos.
- Fiscalização Rigorosa: Implementar fiscalização para garantir a segurança de todos os usuários.

Integração com o Sistema de Mobilidade Urbana

- Conexão com Pistas Existentes: Integrar novas ciclovias com rotas já existentes e pontos de interesse.
- Estímulo ao Uso Sustentável: Incentivar o uso de patinetes elétricos como alternativa ao transporte motorizado.

6 ANEXOS E REFERÊNCIAS (SE FOR O CASO)

A Mobilidade Urbana é uma política nacional e tem uma lei específica destinada, a lei Nº 12.587, de 3 de Janeiro de 2012. A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU) norteia as diretrizes municipais para efetivação e aplicação previstas por esta Lei. A PNMU tem como principais pontos, a priorização dos transportes não motorizados e coletivos sobre os individuais motorizados; o controle da circulação de veículos; a limitação da emissão de poluentes em locais e horários determinados.